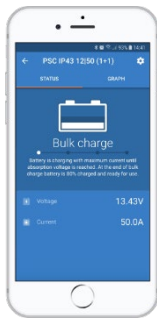


Phoenix Smart IP43 Charger -laturi

Luonnollinen konvektiojäähdytys

Bluetooth-valmius

www.victronenergy.com



Phoenix Smart 12/50(1+1)



Phoenix Smart 12/50(3)

Bluetooth Smart -valmius

Voit käyttää mitä tahansa Bluetooth-yhteydellä varustettua älypuhelin, tablettia tai muuta laitetta laturin toiminnan seuraamiseen, asetusten muuttamiseen sekä laturin ohjelmiston päivittämiseen aina kun saataville tulee uusilla ominaisuuksilla varustettu ohjelmistoversio.

Phoenix Smart (1+1): kaksi lähtöä kahden erillisen akuston lataamiseen

Toisen lähdön maksimivirta on rajoitettu noin 3A:iin, jonka lisäksi kyseisen lähdön lähtöjännite on hieman matalampi, koska lähtö on tarkoitettu käynnistysakun lataamiseen täyteen.

Phoenix Smart (3): kolme täyden virran lähtöä kolmen erillisen akuston lataamiseen

Kukin lähdöstä pystyy syöttämään täyden nimellisvirran. Mutta kaikkien kolmen lähdön yhteenlaskettu teho ei voi koskaan ylittää laturin nimellistä lähtövirtaa.

Automaattinen jännitekompensointi

Laturi kompensoi DC-kaapeloinnissa muodostuvan jännitehäviön nostamalla lähtöjännitettä hieman silloin, kun DC-virta kasvaa. Lisätietoja käyttöohjeessa.

Adaptiivinen 5-vaiheinen latausalgorithmi:

bulkki – absorptio – kunnostus – kellutus – varastointi

Phoenix Smart Charger on varustettu Victronin tunnetuksi tekemällä 'adaptiivisella' akkujen hallintajärjestelmällä, joka on esiasetettavissa sopivaksi useille erilaisille akkutyypeille. 'Adaptiivisuus' optimoi automaattisesti latausprosessin akun käyttötavan mukaan.

Oikean suuruinen lataus: säädettävä absorptioaika

Silloin, kun akkua puretaan vain vähäisiä määriä (esimerkiksi maasähköön liitetty vene), absorptioaika pidetään lyhyenä akun ylläpitämisen estämiseksi. Syväpurkauksen jälkeen absorptioaika pitenee automaattisesti akun täyteen latautumisen varmistamiseksi.

Liiallisesta kaasuuntumisesta aiheutuvan vaurioitumisen estäminen:

BatterySafe-tila (ks. kuva 2)

Jos on valittu korkea latausvirta yhdessä korkean absorptiojännitteen kanssa akun lataamiseksi nopeasti, laturi estää liiallisen kaasuuntumisen aiheuttaman akun vaurioitumisen rajoittamalla jännitteen nousun automaattisesti sen jälkeen, kun kaasuuntumisjännitetaso on saavutettu (katso latauskäyrä jännitevälillä 14,4 V - 15,0 V kuvassa 2).

Vähäisempi huoltotarve ja hitaampi ikääntyminen akun ollessa käyttämättömässä tilassa:

Storage-tila (ks. kuvat 1 & 2)

Storage Mode – eli varastointitila kytkeytyy päälle, mikäli akkua ei ole purettu viimeiseen 24 tuntiin. Tässä tilassa kellutusjännitteen taso pudotetaan tasolle 2,2 V/kenno (13,2 V kun kyseessä 12 V akku) kaasuuntumisen ja positiivisten levyjen syöpmisen minimoimiseksi. Jännite nostetaan kerran viikossa takaisin absorptiotasolle akun 'ekvalisoimiseksi'. Tämä ominaisuus estää elektrolyytin kerrostumisen ja sulfatoitumisen, joka on akkujen pääasiallinen varhaisen vikaantumisen syy.

Lataa myös Li-ioni (LiFePO₄) -akut

Laturin päälle-pois-ohjaus on mahdollista toteuttaa liittämällä Li-ion BMS -laitteen rele- tai avokollektorilähdöllä varustetun optoeristimen lähtö laturin kaukosäätötoiminnon päälle/pois-liittimeen. Vaihtoehtoisesti jännitteen ja virran täysi hallinta on mahdollista toteuttaa Bluetooth-yhteyden välityksellä.

Täysin ohjelmoitava latausalgorithmi

Latausalgorithmi on ohjelmoitavissa Bluetooth-yhteyden tai VE.Direct-väylän kautta. Kolme esiohjelmoitavaa algoritmia on valittavissa Mode-painikkeen avulla (katso tekniset tiedot).

Kauko-ohjattava päälle/pois-toiminto

Päälle- ja pois-kytkennän etäohjaus

Ohjaus koostuu kahdesta liittännästä: Remote H ja Remote L.

H- ja L-kontaktien väliin voidaan kytkeä päälle/pois-kytkin tai rele.

Vaihtoehtoisesti, voit kytkeä H-kontaktin ylösvetovastuksen kautta ylätilaan, tai kytkeä L-kontaktin mihin.

Lisätietoja käyttöohjeessa.

VE.Direct-väylä

Mahdollistaa kaapeliitännän Color Control -paneeliin, PC-tietokoneeseen tai muihin laitteisiin.

Lisätietoja: katso VictronConnect app kohdasta Lataukset / Ohjelmisto Internet-sivuillamme.

Ohjelmoitava rele

Ohjelmoitavissa VE.Direct-väylän tai Bluetooth-yhteydellä varustetun laitteen avulla laukaisemaan hälytyksen tai muita tapahtumia.

Lue lisää akuista ja akkujen lataamisesta

Lisätietoja adaptiivisesta latauksesta on Internet-sivuillamme kohdassa Lataukset / Tekniset artikkelit.

Phoenix Smart IP43 Charger	12V, 2 lähtöä 12/30(1+1) 12/50(1+1)	12V, 3 lähtöä 12/30(3) 12/50(3)	24V, 2 lähtöä 24/16(1+1) 24/25(1+1)	24V, 3 lähtöä 24/16(3) 24/25(3)
Tulojännite	230 VAC (alue: 210 – 250 V)			
DC-tulojännitealue	290 – 355 VDC			
Taajuus	45-65 Hz			
Tehokerroin	0,7			
Vuotovirta	AC irrotettu: < 0,1 mA AC-liitäntä ja laturin kauko-ohjain pois: < 6 mA			
Tehonkulutus ilman kuormaa	1 W			
Hyötysuhde	12/30: 94% 12/50: 92%	12/30: 94% 12/50: 92%	94 %	94 %
Latausjännite 'absorptio'	Normaali: 14,4V Korkea: 14,7V Li-ioni: 14,2V		Normaali: 28,8V Korkea: 29,4V	Li-ioni: 28,4V
Latausjännite 'kellutus'	Normaali: 13,8V Korkea: 13,8V Li-ioni: 13,5V		Normaali: 27,6V Korkea: 27,6V	Li-ioni: 27,0V
Storage Mode -tila	Normaali: 13,2V Korkea: 13,2V Li-ioni: 13,5V		Normaali: 26,4V Korkea: 26,4V	Li-ioni: 27,0V
Täysin ohjelmoitavissa	Kyllä, Bluetooth ja/tai VE.Direct			
Latausvirta kulutusakku	30 / 50 A	30 / 50 A	16 / 25 A	16 / 25 A
Matalavirtatila	15 / 25 A	15 / 25 A	8 / 12,5 A	8 / 12,5 A
Latausvirta käynnistysakku	3 A (vain 1+1 lähdöllä varustetut mallit)			
Latausalgoritmi	5-vaiheinen adaptiivinen			
Suojaustoiminnot	Akun väärä polariteetti (sulake, ei käyttäjän vaihdettavissa) / Oikosulku / Ylikuumentuminen			
Käyttö virtalähteenä	Kyllä, lähtöjännite asetettavissa Bluetooth-liitännän ja/tai VE.Direct-väylän kautta			
Käyttölämpötila-alue	-20 – 60 °C (0 – 140 °F) Nimellinen lähtövirta maks. 40 °C, tehon vähennys lineaarisesti 20 %:iin 60 °C lämpötilassa			
Ilmankosteus (ei-kondensoiva)	maks. 95 %			
Rele (ohjelmoitava)	DC-virrankesto: 5 A maks. 28 VDC			
KOTELO				
Materiaali & Väri	Alumiini (sininen RAL 5012)			
Akkuliitäntä	Riviliitin 16 mm ² (AWG6)			
AC-liitäntä	IEC 320 C14 tuloliitin pidäkejousella (maakohtainen AC-virtajohto on tilattava erikseen)			
Suojausluokka	IP43 (elektroniset komponentit), IP22 (liitimet)			
Paino kg (paunaa)	3,5 kg			
Mitat (kxlxs)	180 x 249 x 100 mm (7,1 x 9,8 x 4,0 tuumaa)			
STANDARDIT				
Turvallisuus	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Emissiot	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
Immunitteetti	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			
Autoteollisuus	E5-10R			
Tärinä	IEC68-2-6:10-150Hz/1.0G			



Pidäkejousi
(mukana toimituksessa)



AC-virtajohto
(tilattava erikseen)

Pistokevaihtoehdot:
Eurooppa: CEE 7/7
UK: BS 1363
Australia/New Zealand: AS/NZS 3112

Latauskäyrät: kaasuauntumisjännitteeseen saakka (kuva 1) ja sen yläpuolella (kuva 2)

