

D250SE

KAHDEN TULON 20 A:N LATURI VALITTAVALLA LATAUSJÄNNITTEELLÄ



Ajoneuvojen kaksiakkujärjestelmiin kehitetty, kaksi sisään tuloa omaava D250SE pystyy käyttämään energialähteinään ajoneuvon älykkään vaihtovirtalaturin lisäksi muita tasavirtalähteitä. Tämän vuoksi se on ihanteellinen laturi ajoneuvoille, joilla ei ole mahdollisuutta käyttää verkkovirtaa käyttöakkujen tehokkaaseen lataamiseen.

ENEMMÄN NAUTINTOA JA MIELENRAUHAA

D250SE on täysautomaattinen viisivaiheinen laturi, joka tuottaa jopa 20 A virtaa lyijyhappotyyppeihin sekä litium*tyyppeihin 12 V:n käyttöakkuihin (40–300 Ah). Käyttäjä voi valita AGM- tai litium*akuille tarkoitetun latausalgoritmin, ja käytettävissä on kaksoissyöttö latureille sekä aurinko- ja tuulivoimalle. Kun käyttöakku on täysin latautunut, D250SE vaihtaa automaattisesti käynnistysakun ylläpitolataukseen. D250SE pystyy ylläpitämään vakaan lähtövirran 20 ampeeriin saakka ajoneuvoihin, joiden varusteena on ECU-ohjattu vaihtovirtageneraattori ja latauksen optimoiva lämpötila-anturi sääolosuhteista riippumatta.

KEY FEATURES

- 20 ampeerin täysautomaattinen, lämpötilakompensoitu ajonaikainen lataus käyttöakuille joiden kapasiteetti on 40–300 Ah
- Kaksi sisään tuloa (aurinkopaneeli ja vaihtovirtalaturi rinnakkain)
- Yhteensopiva älykkään vaihtovirtalaturin kanssa
- Litium*- ja lyijyhappoakkutila valittavissa
- Sisäänrakennettu aurinkopaneelisäädin maksimaaliseen tehonottoon (MPPT)
- Automaattinen akkuerotin, korvaa erilliset diodit ja VSR-releet
- Valinnainen AGM-tila – 14,4 V tai 14,7 V
- Maksimaalinen lataus pidempää akun käyttöikä ja parempaa suorituskykyä varten
- Lämpötila-anturi kuumien ja kylmien olosuhteiden kompensointiin
- Roiske- ja pölysuojattu (IP65)
- Yhteensopiva SMARTPASS 120:n, SMARTPASS 120S:n kanssa parasta mahdollista 140 ampeerin tehonhallintaratkaisua varten
- Kahden vuoden takuu

*) 12 V litium-akut (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)



TULO	11.5-23 V, 25 A
LÄHTÖ	14.4/14.7 V, 20 A maks, lyijyhappoakut. 14.2 V, 20 A maks, LiFePO ₄ .
VUOTOVIRTA*	Alle 1 Ah/kk
AALTOISUUS**	Alle 4 %
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	-20°C - +50°C (-4°F - +122°F)
AKKUTYYPI	12 V: Avoimet, Huoltovapaat, Ca/Ca, AGM, EFB, Hyytelöakut, LiFePO ₄
AKUN KAPASITEETTI	40-300 Ah
ERISTYSLUOKKA	IP65
TAKUU	2 vuotta
NETTOPAINO (YKSIKKÖ JA KAAPELIT)	0.7 kg
BRUTTOPAINO (YKSIKKÖ PAKKAUKSESSAAN)	0.9 kg
MITAT, MM (PXLXK)	192x110x65

*) Vuotovirta on virta, jota laturi tyhjentää akusta, jos lataaja on kytketty liittämättä sen virtajohtoa pistorasiaan. CTEK-lataajilla on hyvin alhainen vuotovirta.

**) Latausjännitteen ja latausvirran laatu on hyvin tärkeää. Suuri virran aaltoisuus lämmittää akkua ja lyhentää akun positiivisen elektrodin käyttöikää. Suuri jänniteaaltoisuus voi vaurioittaa toista laitetta, joka on kytkettynä akkuun. CTEK-akkulataajat tuottavat erittäin puhdasta jännitettä ja virtaa, jossa on erittäin vähän aaltoisuutta.

TAATTUA CTEK-LAATUA

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 70 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoriyövävalmistajista. Lisätietoja on osoitteessa WWW.CTEK.COM